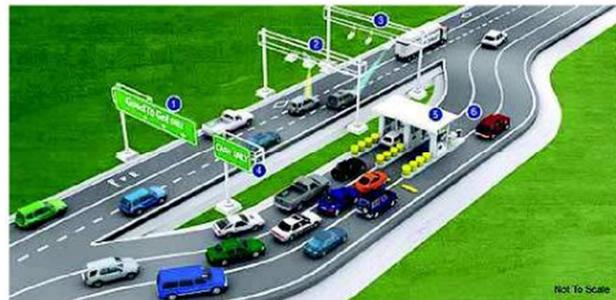


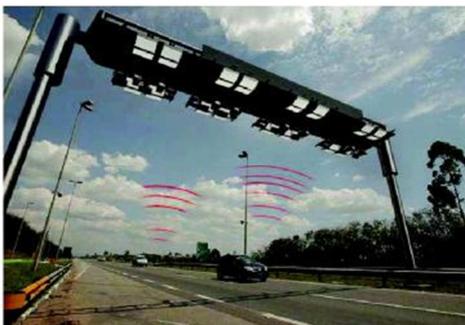
Peaje urbano

La cobranza por la circulación de vehículos en las zonas centrales o de alto flujo proporciona muchos beneficios a la administración pública, sino que reduce los atascos y las emisiones de gases de efecto invernadero a la atmósfera, así como las pérdidas financieras y de productividad por los tiempos de transporte demasiado largos.



También tiene un potencial para adquisición de recetas públicas para mejoras en el transporte público y la red de carreteras, las cuales integradas a la aplicación de un sistema de peaje urbano, mejoran significativamente la movilidad urbana.

Consilux Tecnología ha desarrollado dos soluciones para satisfacer esta demanda, una con la posibilidad de detección y proceso de cobro automáticos, sin reducir la velocidad del vehículo o la necesidad de construir plazas de peaje, y otro con la integración con estas plazas, siendo que este último se recomienda sólo para caminos secundarios o carreteras con gran área para las filas de vehículos, ya que la construcción de esta estructura puede crear eventos de congestión y largas colas debido a la espera del cobro manual de cada usuario.



El peaje automático urbano sin el uso de cabinas de cobro manual es más flexible y puede ser desplegado en cualquier región, y además no requiere obras complejas de ingeniería en las carreteras. También no crea los problemas descritos en la solución anterior, y tiene menores costos de operación.

El sistema de peaje urbano CSX, con proceso de cobro manual, consiste en: un Software de Gestión de Peaje Urbano, un sistema de lectura automática de patentes vehiculares, un sistema de contaje vehicular, un Centro de Análisis de Imágenes (opcional) y se puede integrar con dispositivos de liberación automática en las cabinas (detección por Tags RFID). El sistema, en su conjunto, puede contemplar la

CONSILUX TECNOLOGIA

presidente@consilux.com.br | www.consilux.com.br

Matriz | Rua João Tschannerl, 707 – Vista Alegre – CEP: 80820-010 Curitiba – Paraná – Brasil | Telefone: 55(41) 32407707 – Fax: 55 (41) 32407733

Filial SP - São Paulo -Brasil
Telefone: 55(11) 5181.2081 - 55 (11)
3031.7807

Filial RJ - Rio de Janeiro -
Brasil Telefone: 55 (21)
3079.1779

Filial Caracas – Venezuela
Teléfono: 58 (212) 2669798 – Fax: 58(212)
2672829

administración y contratación de los empleados para las cabinas de cobranza y para el servicio de atención al usuario. El Software de Gestión le permite identificar el número de usuarios, enviando informes automáticos para evitar fraudes, y mantiene un registro de todas las patentes y fotos de vehículos de cada usuario para comprobación. El Centro de Análisis de Imagen puede ponerse a disposición en el caso de la vigilancia automática del tráfico, la aplicación de actas de infracción en las zonas de circulación restringida o de carga exclusiva, si el vehículo sea detectado en estas zonas sin haber pasado por la cabina de cobro.

El sistema CSX Peaje Urbano sin el cobro manual se compone de los mismos sistemas, pero sin las cabinas de cobranza. La plaza de peaje se sustituye por portales, que se componen de dispositivos con cámaras para lectura automática de patentes y material para el conteo y clasificación automática de vehículos. También se encuentran dispersos, equipos idénticos en puntos estratégicos de la zona restringida, con el objetivo de maximizar la eficiencia al evitar la "huida" de los portales por carreteras secundarias. El cobro se lleva a cabo a través de un registro municipal y es gestionado por el Software de Gestión de Cobranza de Peaje Urbano, lo que permite al usuario adquirir créditos para el sistema de peaje urbano a través de un sitio web o a través de una aplicación para móvil. Para aumentar la fiabilidad de la detección y el cobro, hay una posibilidad de integración con transponders identificación de vehículos RFID de Consilux Tecnología. Estos dispositivos, junto con la instalación de antenas para su lectura proporcionan la seguridad de identificación superior al 99%, mucho más eficiente que simplemente usar el sistema de lectura automática de patentes, reduciendo la influencia de la calidad de la imagen y el tiempo requerido para la validación en el Centro de Procesamiento, buscando eliminar cualquier falso positivo para la vigilancia electrónica automática de los usuarios y los infractores.

Para la implementación de este sistema es importante señalar la necesidad de que la administración pública promulgue una ley que restrinja y defina las zonas de cobranza y de circulación exclusiva, lo que permite el registro de actas de infracciones de tránsito para los vehículos que circulen por estas zonas sin los créditos de peaje o un registro en el sistema.



CONSILUX TECNOLOGIA
presidente@consilux.com.br | www.consilux.com.br

Matriz | Rua João Tschannerl, 707 – Vista Alegre – CEP: 80820-010 Curitiba – Paraná – Brasil | Telefone: 55(41) 32407707 – Fax: 55 (41) 32407733

Filial SP -São Paulo -Brasil
Telefone: 55(11) 5181.2081 - 55 (11)
3031.7807

Filial RJ - Rio de Janeiro -
Brasil Telefone: 55 (21)
3079.1779

Filial Caracas – Venezuela
Teléfono: 58 (212) 2669798 – Fax: 58(212)
2672829