

Sistema automático de alquiler de bicicletas

La inclusión de la bicicleta en los desplazamientos urbanos debe considerarse como un elemento clave para la aplicación del concepto de movilidad urbana para la construcción de ciudades sostenibles como una forma de reducir el costo de la movilidad para las personas y la degradación ambiental.



Después de un análisis realizado por la Secretaría Nacional de Transporte y Movilidad Urbana (SeMob) sobre la realidad de las ciudades brasileñas, se constató el creciente uso de la bicicleta para el transporte no sólo para actividades de ocio, pero por razones de trabajo y de estudio, y se considera que es esencial que sea dado un tratamiento adecuado para la función que ella desempeña en el desplazamiento urbano de millones de personas.



Con la creciente necesidad de interconexión entre los medios de transporte público con las demás áreas de la ciudad, la bicicleta surge como una alternativa para los viajes de media y corta distancia entre barrios o incluso entre concentradores de transporte público, como los terminales y las estaciones centrales de autobuses, así como zonas de alto flujo de vehículos privados, proporcionando una fuga de atascos no deseados o aún como una alternativa para áreas con cobro de peaje urbano.

Siempre atenta a la aparición y difusión de las nuevas tecnologías, con el fin de proporcionar una mayor seguridad y el bienestar del conductor, Consilux Tecnología se inspiró en los Planes Directores de Ciclovías y Plan de Revitalización de Ciclovía

CONSILUX TECNOLOGIA

presidente@consilux.com.br | www.consilux.com.br

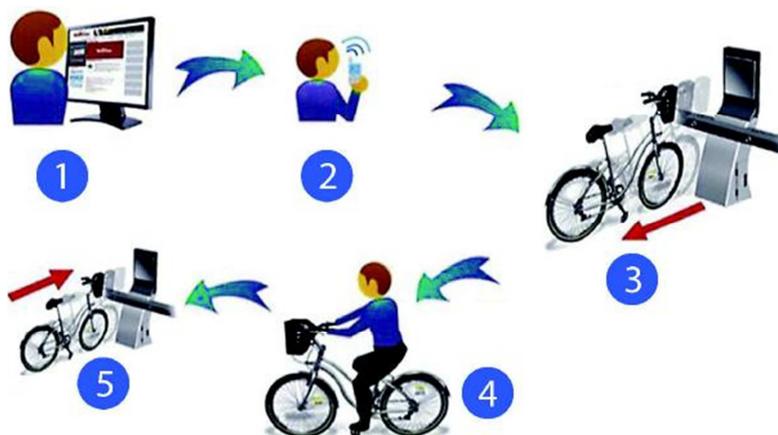
Matriz | Rua João Tschannerl, 707 – Vista Alegre – CEP: 80820-010 Curitiba – Paraná – Brasil | Telefone: 55(41) 32407707 – Fax: 55 (41) 32407733

Filial SP -São Paulo -Brasil
Telefone: 55(11) 5181.2081 - 55 (11) 3031.7807

Filial RJ - Rio de Janeiro - Brasil
Telefone: 55 (21) 3079.1779

Filial Caracas – Venezuela
Teléfono: 58 (212) 2669798 – Fax: 58(212) 2672829

brasileños para concebir un Sistema de Alquiler de Bicicletas para las administraciones públicas, reproduciendo experiencias de suceso de algunas municipalidades del mundo.



Este sistema consiste en una infraestructura física, de comunicaciones, bicicletas y un Software de Gestión de Alquiler de Bicicletas CSX, que se puede acceder por el usuario a través de un sitio de Internet, o por una aplicación para móviles en las plataformas Android o iOS.

Las estaciones estarán desplegadas en lugares estratégicos de la ciudad definida por la administración pública, que pueden ser conectadas a la red de energía comercial o en paneles solares, disponen de un equipo para enviar información y la cantidad de bicicletas disponibles en tiempo real al Centro de Control de Operaciones o al servidor de datos. El propio dispositivo de acoplamiento y bloqueo de seguridad de la bicicleta recarga el vehículo, que tiene un rastreador de bajo consumo incorporado discretamente, que envía los datos de localización en periodos de tiempo más intercalados de las bicicletas alquiladas para su visualización en un mapa interactivo, permitiendo así, la determinación de rutas, perfiles de usuarios, además de la posibilidad de rastreo de vehículos abandonados fuera de una estación, no colgados correctamente a la estación, robados o que sufrieron vandalismo.

El usuario puede acompañar, a través de la aplicación o por el sitio web, las estaciones más cercanas con bicicletas disponibles, haciendo la reserva de la misma por un período de hasta cinco minutos (clave de liberación enviada por SMS). El pago

CONSILUX TECNOLOGIA

presidente@consilux.com.br | www.consilux.com.br

Matriz | Rua João Tschannerl, 707 – Vista Alegre – CEP: 80820-010 Curitiba – Paraná – Brasil | Telefone: 55(41) 32407707 – Fax: 55 (41) 32407733

Filial SP -São Paulo -Brasil
Telefone: 55(11) 5181.2081 - 55 (11) 3031.7807

Filial RJ - Rio de Janeiro - Brasil
Telefone: 55 (21) 3079.1779

Filial Caracas – Venezuela
Teléfono: 58 (212) 2669798 – Fax: 58(212) 2672829

puede ser hecho con tarjeta de crédito o tarjeta de transporte emitida por la administración pública, similar a la tarjeta de autobús, o aun directamente por la aplicación o por el sitio de internet. También existe la posibilidad de institución tarifas diferenciadas por tiempo o distancia recorrida, ya que tienen un rastreador e identificadores únicos.

El software de gestión también permite identificar rápidamente las bicicletas dañadas (informadas por el usuario) para efectuar el reemplazo de las mismas, de manera más rápida e efectiva.

Para un mejor uso de la solución, también es posible integrar el sistema de equipo audiovisual y video vigilancia en las estaciones centrales, permitiendo un canal de comunicación en tiempo real con el usuario, así como la presentación de un mapa interactivo en la pantalla LCD, además de la asociación con empresas privadas de publicidad para divulgación de informes y vídeos de interés público. Por su vez, las cámaras pueden ser integradas en el sistema de monitoreo electrónico de la ciudad, buscando garantizar la seguridad de los usuarios en puntos estratégicos.

