

Priorização do transporte coletivo

A Consilux Tecnologia desenvolveu um sistema para priorização do transporte coletivo em corredores de ônibus. Estes equipamentos permitem um aumento real e efetivo da velocidade média destes modais, bem como uma diminuição das perdas por frenagem e aceleração em marchas reduzidas, que são observadas no consumo de combustível e desgaste dos veículos ou pavimento



asfáltico (ondulações na pista causadas pelo peso do ônibus) próximos aos semáforos. Além disso, o tempo de viagem e de chegada a próxima estação pode ser determinado de maneira mais precisa e previsível, sem interferências de tempos de fase vermelha. Este sistema também pode ser ampliado para viaturas policiais e ambulâncias.

Esta solução desenvolvida pela Consilux possui três versões que diferem entre si apenas pela tecnologia utilizada, de acordo com a relação de custo e confiabilidade desejada pelo órgão ou grau de integração com os demais sistemas ofertados pela empresa.

O CSC Bus Free Flow I utiliza tecnologias de vídeo detecção e Leitura de Placas Automática próximas aos cruzamentos controlados. Desta forma, ao detectar um veículo circulando pelo corredor exclusivo, o equipamento checa a placa no cadastro para verificar se ele possui autorização para ter prioridade e atua diretamente no controlador semafórico, alterando para a fase verde.



CONSILUX TECNOLOGIA

presidente@consilux.com.br | www.consilux.com.br

Matriz | Rua João Tschannerl, 707 – Vista Alegre – CEP: 80820-010 Curitiba – Paraná – Brasil | Telefone: 55(41) 32407707 – Fax: 55 (41) 32407733

O CSC Bus Free Flow II utiliza as mesmas tecnologias da solução anterior, porém com um diferencial de medição de velocidade, permitindo um cálculo mais preciso de alteração da fase semafórica apenas para o tempo necessário para passagem do veículo pelo cruzamento. Este sistema pode ser útil para intersecções com avenidas de alto fluxo, evitando assim congestionamentos indesejáveis nestas vias. Este modelo possui versões com detecção intrusiva ou não intrusiva de acordo com a preferência do órgão (diferença de custo). Também possui um diferencial de detecção de veículo autorizado redundante através de tecnologia RFID instalada nos veículos autorizados, com esta funcionalidade, a confiabilidade do sistema passa para valores acima de 99%, pois proporciona uma identificação inequívoca veicular, bastante superior aos índices obtidos com utilização apenas da tecnologia de Leitura Automática de Placas, sem risco de interferências por condições de imagem, de luminosidade ou de desgaste da placa.

Já o Consilux Bus Free Flow III é implantado como uma extensão ao Sistema Embarcado de Ônibus Integrado, utilizando as informações em tempo real de posicionamento GPS dos veículos para acionamento dos controladores semafóricos.

Para evitar a utilização indevida destes corredores por demais veículos é recomendada a integração com os sistemas de Fiscalização Eletrônica de Faixa Exclusiva CSC I ou CSC II, ou o Consilux Bus Lane.



CONSILUX TECNOLOGIA

presidente@consilux.com.br | www.consilux.com.br

Matriz | Rua João Tschannerl, 707 – Vista Alegre – CEP: 80820-010 Curitiba – Paraná – Brasil | Telefone: 55(41) 32407707 – Fax: 55 (41) 32407733

Filial SP - São Paulo - Brasil
Telefone: 55(11) 5181.2081 - 55 (11) 3031.7807

Filial RJ - Rio de Janeiro - Brasil
Telefone: 55 (21) 3079.1779

Filial Caracas – Venezuela
Teléfono: 58 (212) 2669798 – Fax: 58(212) 2672829